

Team

0.15
24a
nburg
05-4653
ng.bessler@hs-
urg.de
y 09:45-11:15

0.17
24a
nburg
05-4623
.carelli@hs-
urg.de

0.17
24a
nburg
05-4755
as.guenther@hs-
urg.de

0.17
24a
nburg
05-4648
in.kupper@hs-
urg.de

J.16
24a
nburg
05-4846

l.quarti@hs-
urg.de

J.17
24a
nburg
05-4667

iffer@hs-
urg.de

J.16
24a
nburg
05-4632

et.yagci@hs-
urg.de

oltaikzellen und Batteriezellen“

und elektrische Charakterisierung einer Lithium-Titanat-

tal investigation of transport processes in the porous

risierung von Lithium-Ionen-Batteriezellen im

es Äquivalenzschaltkreismodells für eine kommerzielle
nes asymmetrischen Lade- und Entladeverhaltens“, bis

chemie, Phasenumwandlung und Transport in Metall-Luft-

<https://www.ees.hs-offenburg.de/en/nc/team/>

22 Mär 2019 21:17:12

ung, bis 02/2017

oltaikzellen und Batteriezellen: eine modellbasierte

alysis of the electrochemical impedance of lithium-ion

ercial LFP/graphite lithium-ion cell considering charge and

rzellen und Batteriezellen: Aufbau eines Teststandes und

anisch basierte Alterungsmodellierung einer Lithium-Ionen-

ing characteristics of LiFePO₄ battery", bis 09/2015

tions on a photovoltaic/lithium-ion battery passive hybrid

ischen Durchgehens von Lithium-Ionen-Batterien:

6

Charakterisierung von kommerziellen Lithium-Ionen-

ung eines lokalen intelligenten Energienetzes" (2014),

operation optimization of lithium-ion batteries in a smart

\BIL und MERAGEM bis 02/2018

radationsmechanismen in PEM-Brennstoffzellen", bis

e Powered by a Lithium-Air Battery", bis 10/2014